

## 20 Informasjonssystem

---

### 20.1 Introduksjon

Målet med MFLs informasjonssystem er at brukerne, eierne, personer med tillitsverv i MFL, og personer/firma som utfører arbeid for MFL skal ha tilgang til- og kunnskap om MFL, driftshåndboka og Luftfartstilsynets(LT) lovverk, godkjenning og konsesjon. I tillegg skal dette sikre at lovgivende myndigheter, som for eksempel LT, på en enkel måte kan innhente opplysninger om vår drift og systemene vi har laget for å kunne drive Oppdal flyplass på en sikkerhetsmessig forsvarlig måte.

### 20.2 Informasjonskilder

#### 20.2.1 Bakkestasjonen

Telefon og internettilknytning

PC for utfylling og lagring av IK-skjema

Grunnlagsdata for flyplassdata/flyplassinformasjon

Oversikt over flyoperatører godkjent for IFR-flyging på ENOP

Kart ENOP 1.40 000

LT- BSL A, B, C, D, E, F, G, JAR

LT- AIC A, B, I, N

Jeppesen Airfield Manual

#### 20.2.2 Trådløst nettverk på ENOP

I området ved hangarene

#### 20.2.3 [www.mfl.no](http://www.mfl.no)

Vedtektene

Styret

Terminlista

LT godkjenning

LT konsesjon

Driftshåndboka

Brukerkontrakt norsk og engelsk versjon

Flyplassinformasjon engelsk versjon

#### **20.2.4      Informasjonstavla(hangar A)**

LT godkjenning

LT konsesjon

Kart ENOP 1.40 0000

Adresse og telefonliste

Vedtektene

Styret

Om MFL

Driftshåndboka, kapittel:

Definisjoner

Informasjonssystem

Flyplassinformasjon

Instruks for brukerne

Nødplan

#### **20.2.5      Jeppesen Airfield Manual**

Finnes på [www.jeppesen.com](http://www.jeppesen.com)