

20 Informasjonssystem

20.1 Introduksjon

Målet med MFLs informasjonssystem er at brukerne, eierne, personer med tillitsverv i MFL, og personer/firma som utfører arbeid for MFL skal ha tilgang til- og kunnskap om MFL, driftshåndboka og Luftfartstilsynets(LT) lovverk, godkjenning og konsesjon. I tillegg skal dette sikre at lovgivende myndigheter, som for eksempel LT, på en enkel måte kan innhente opplysninger om vår drift og systemene vi har laget for å kunne drive Oppdal flyplass på en sikkerhetsmessig forsvarlig måte.

20.2 Informasjonskilder

20.2.1 Bakkestasjonen

Telefon og internettilknytning

PC for utfylling og lagring av IK-skjema

Grunnlagsdata for flyplassdata/flyplassinformasjon

Oversikt over flyoperatører godkjent for IFR-flyging på ENOP

Kart ENOP 1.40 000

LT- BSL A, B, C, D, E, F, G, JAR

LT- AIC A, B, I, N

Jeppesen Airfield Manual

20.2.2 Trådløst nettverk på ENOP

I området ved hangarene

20.2.3 www.mfl.no

Vedtektene

Styret

Terminlista

LT godkjenning

LT konsesjon

Driftshåndboka

Brukerkontrakt norsk og engelsk versjon

Flyplassinformasjon engelsk versjon

20.2.4 Informasjonstavla(hangar A)

LT godkjenning

LT konsesjon

Kart ENOP 1.40 0000

Adresse og telefonliste

Vedtektene

Styret

Om MFL

Driftshåndboka, kapittel:

Definisjoner

Informasjonssystem

Flyplassinformasjon

Instruks for brukerne

Nødplan

20.2.5 Jeppesen Airfield Manual

Finnes på www.jeppesen.com