

17 Instruks for operatør bakkestasjon (OBS)

Denne instruks gjelder for kvalifisert personell (OBS) som skal betjene Bakkestasjonen når det er EMF og IFR-flyging og evt. annen flyging der brukerne ønsker denne tjenesten.

OBS er underlagt FPS og skal umiddelbart rapportere til FPS alvorlige regelbrudd i forhold til Driftshåndboka og Luftfartsverkets regelverk.

Inspeksjoner og informasjon til fartøysjefene skal foregå iht. denne instruks og MFL's internkontrollrutiner i Driftshåndboka.

Inspeksjon skal utføres før hver flybevegelse eller før serie av flybevegelser.

OBS utfører informasjonstjeneste til fartøysjefene.

Kommunikasjon med fartøysjefene i fly skal skje på flyradio frekvens 122,95 MHz, med norsk språk hvis det ikke er engelsktalende fartøysjef. Informasjonen skal være så kort og konsis som mulig.

Når banepreparering utføres skal maskinkjørere og OBS alltid ha en bærbar UHF-radio på seg for kommunikasjon seg i mellom.

OBS skal alltid ha en mobiltelefon lett tilgjengelig.

OBS skal aktivere lysanlegg etter behov.

Banebelysning, tverrekke 25, PLASI 07 og 25 og lyskaster i vindpølsemast betjenes med brytere i kontrollpanel. Lysnivå avtales fortløpende med fartøyssjef.

Sirklingslys og innflygingsledelys aktiveres med mobiltelefon. Se oppslag med prosedyre i bakkestasjon.

Ved inspeksjon av anlegget skal OBS alltid bære refleksest merket OBS.

Når beredskapsbilen benyttes skal det alltid brukes gult blinkende lys, bortsett fra når det er utrykking, da skal blått blinkende lys brukes.

Informasjonen skal inneholde opplysninger som har betydning for fartøysjefens vurderinger for flyoperasjonen. Informasjonen bør bl.a. inneholde opplysninger om værforholdene, baneforholdene, annen aktivitet i lufta og på bakken og evt. avvik i forhold til vanlig operativ status.

Inspeksjonene skal avdekke evt. slitasje, skader, feil og mangler på utstyr, installasjoner, redskaper, beredskapsbil, bakkestasjon, ferdselsområdet inkl. banemerking, veier, avløp,

kanaler og bekker. Ved slitasje, skader, feil og mangler som har betydning for flysikkerheten, skal det umiddelbart settes i gang tiltak, etter avtale med FPS, for å rette opp dette.

Alle observasjonene, inspeksjonene og flygingene skal loggføres på IK-skjemaene. Alle avvik skal loggføres på aktuelle skjema og på intervallskjemaet. Skjemaene skal fylles ut, og lagres elektronisk på bakkestasjonens PC. I tillegg skal alle utfylte skjema sendes FPS og LFE, dette for informasjon og for at de også skal lagre disse skjemaene.