

## 14 Instruks for elektrotjenesten

---

### 14.1 Generelt

Det skal oppnevnes leder for elektrotjenesten (LFE) ved Oppdal Flyplass.

Følgende anlegg hører inn under elektrotjenesten for Oppdal Flyplass.

- Banebelysning, herunder banekant, terskel-, baneende- og taksebanebelysning

- Tverrekke bane 25, 150m fra terskel

- Regulator og styringssystem for banebelysning og tverrekke 25

- Belysning av vindpølse

- Lyskaster, montert utvendig på tårn

- Visuelt glidebaneanlegg PLASI

- Sirklingslys

- Innflygingsledelys

- Plassbelysning hanger A, B og C

- Lys markering hjørner hangar A

- Installasjoner i tårn (lys, varme etc.)

- Hovedfordeling i hangar A

LFE skal sørge for at alle anlegg som nevnt over inspiseres og kontrolleres jevnlig. Med den trafikk som forventes foreløpig, skal anleggene inspiseres foran hver flybevegelse der noen av disse anlegg inngår som en del av hjelpemidlene. Ved større trafikk skal inspeksjon utføres min. 3 ganger pr. uke, evt. 1 gang pr. dag ved nærings- og taxiflyging. Det skal fylles ut en logg ved hver inspeksjon. Ved evt. feil/mangler ved de elektrotekniske anleggene skal disse snarest rettes opp av kyndig personell.

Lysanlegg kan drives med mindre feil, dog må kravene til midlertidig brukbart anlegg (BSL 4-3-5, pkt. 8) tilfredsstilles. Evt. mindre feil må rettes opp innen 48 timer. Anlegg som er tatt helt ut av drift, må minst være satt i midlertidig brukbar stand innen 24 timer.

I de tilfeller hvor ovennevnte frister ikke kan overholdes, skal anlegget settes ut av drift, og Luftfartstilsynet, Hovedadministrasjonen underrettes.

Når flyging som krever lysanlegg pågår, skal minimum 85 % av lysenheten for følgende lysanlegg være i drift:

- Terskellysene (maks 2 stk. kan være ute av drift)
- Banekantlysene (maks 3 stk. kan være ute av drift)
- Baneendelysene (maks 1 stk. kan være ute av drift)

Det tillates ikke at to lysenheter inntil hverandre er ikke-operative.

Utover rutinemessige inspeksjoner som nevnt over skal banebelysning alltid inspiseres etter brøyting og etter kraftig uvær i området.

LFE skal sammen med eier av Oppdal Flyplass, MFL, utarbeide en liste over de reservedeler som til enhver tid skal være tilgjengelig for elektrotjenesten. Ved bruk av reservedeler skal nye skaffes umiddelbart.

LFE er ansvarlig for kontroll av drifts- og vedlikeholdsarbeidene på sterkstrømsanlegg som utføres av underlagt kvalifisert personell.

LFE er ansvarlig for at flysikkerheten blir lagt til grunn ved prioritering av vedlikeholds- og reparasjonsarbeider.

Følgende kontroll skal utføres av kraftforsyning:

Spenning, frekvens og isolasjonstetthet på innkommende nett:            Min. 1 g/mnd

Fjernstyringsanlegg for banebelysning: Min. 1 g/mnd

LFE skal utarbeide en vedlikeholdsplan og en beredskapsplan for de elektrotekniske anleggene. Planene skal utarbeides med tanke på å unngå feil og mangler ved anlegget.

LFE skal sørge for at det utarbeides logger for utførte inspeksjoner og kontroller.

Loggen skal til enhver tid være tilgjengelig ibakkestasjonen.

## **14.2 Instruks for kvalifisert electropersonell**

Denne instruks gjelder for all utførelse av vedlikeholds- og reparasjonsarbeider som utføres innenfor området for Oppdal Flyplass; Fagerhaug.

Arbeidene er underlagt leder for elektrotjenesten (LFE).

Alle arbeider skal være avtalt med flyplassjef (FPS).

Ved all ferdsel med kjøretøy på flyplassområdet skal blinkende gul lampe være montert på biltaket. 1 stk lampe skal oppbevares i teknisk rom bakkestasjonen.

Ved all ferdsel på flyplassområdet skal bærbar flyradio, innstilt på frekvens 122.95, medbringes. Ved oppkall på flyradio skal personell og kjøretøy flyttes utenfor sikkerhetsområdet.

Utførende skal alltid benytte refleksvest ved ferdsel på flyplassområdet. 2 stk vester skal oppbevares i teknisk rom i bakkestasjonen.

Alle arbeider skal utføres iht gjeldende forskrifter og normer, samt Bestemmelser for Sivil Luftfart (BSL).

Dersom det oppstår problemer eller tvil ved utførelse av arbeider, skal LFE kontaktes.

Det skal føres logg på eget skjema over utførte arbeider. Skjema skal signeres og lagres på PC i bakkestasjon, og samtidig sendes til LFE og FPS på e-post.

Kontroll av lysanlegg skal utføres månedlig for banebelysning og tverrekke 25 og hver 3. måned for PLASI, sirklingslys og innflygingsledelys.