

## **13 Instruks for maskinkjørere – banevedlikehold**

Denne instruks og Driftshåndbokas kapittel om vintervedlikehold gjelder for maskinkjørere og lastebilkjørere som utfører vedlikeholdsarbeider av bane og veier på Oppdal flyplass.

Hvis maskinkjøerne skal inn i Brann- og havarirom må de først inn i møterom for å slå av alarmen. Alarmen må aktiveres igjen ved avsluttet arbeid.

Kjøretøyer som trafikkerer flyplassområdet skal bruke gult blinkende lys på taket. Maskinkjøerne skal ha en UHF-radio med frekvens som gjør at de kan kommunisere med Operatør bakkestasjon (OBS) og rette seg etter dennes evt. ønsker.

Ved snøbrøyting gjelder følgende prioritering:

1. Rullebane med sikkerhetsområde i minimum 50 m bredde, dvs. minimum 16 m fra banekantlys og utover og i hele banens lengde. Brøytekantvinkel maks. 45 grader stigning og i endene skal det ikke være stigning, dvs. 0 grader stigning.
2. Oppstillingsplattform 1 og 2
3. Taksebane med sikkerhetsområdet i 22 meters bredde
4. Atkomstvei fra E6 og parkeringsplass ved Bakkestasjonen
5. Ferdselsområde ved hangarer (oppstillingsplattform 5 og 6)
6. Oppstillingsplattformene 3 og 4
7. Gruset parkeringsplass for biler med adkomstveier

Når det strøes skal det benyttes ren knust singel i fraksjon 2-4mm, om nødvendig skal denne være oppvarmet. Strøing ut til banekantlysene, dvs. ca. 18 m bredde. LFE eller OBS gir beskjed hvis det ikke skal strøes på de første 200 meterne av bane 25.

Kosting utføres når dette kreves og minimum til 200 m fra enden av bane 25.

Entreprenør skal sørge for at alle relevante ansatte signerer på at de har lest og kjenner denne instruks samt kapitlene 12.5, 12.6 og 12.7.