

## 11 Havariplan

---

### 11.1 Introduksjon

Målet med havariplanen for flyplassen skal være å sikre at alle nødvendige og påbudte tiltak som er påkrevd i forbindelse med en nødssituasjon eller ulykke blir ivaretatt.

Hovedoppgaven til personell ved ulykker er å redde menneskeliv ved luftfartsulykker og andre ulykker på eller i den umiddelbare nærhet av flyplassen.

I tillegg til denne havariplanen har NTNU FSK , NTNUF og OFK sine egne nødplaner.

Flyplassen ligger i Oppdal kommunale brannvesens område.

### 11.2 Rapportering

Uregelmessigheter, hendelser og ulykker ved driften på Oppdal flyplass, Fagerhaug skal rapporteres snarest mulig til styreleder i MFL og FPS.

En *luftfartsulykke* er en ulykke som inntreffer i forbindelse med bruken av luftfartøy fra det punkt en person går om bord i fartøyet med flyging som formål, til alle har forlatt luftfartøyet.

En *luftfartshendelse* er en begivenhet som ikke er en luftfartsulykke eller alvorlig luftfartshendelse, men som inntreffer i forbindelse med bruken av et luftfartøy og som har eller vil kunne få innflytelse på sikkerheten ved luftoperasjoner.

Luftfartsulykker og luftfartshendelser med luftfartøy skal innen 72 timer rapporteres til Statens Havarikommisjon for Transport (SHT) og Luftfartstilsynet (LT), kopi av rapporten skal samtidig sendes til styreleder i MFL og FPS.

Ansvarlig for varslingen er fartøysjefen, annet besetningsmedlem, bruker eller eier av luftfartøyet.

Unnlatelse av rapportering vil kunne føre til at videre bruk av flyplassen vil bli nektet for en kortere eller lengre tid.

### **11.3 Handlingsplan ved ulykke**

Dette gjelder også hvis fly i lufta observerer og melder om nødlanding eller selv melder om nødlanding. Kontrollert landing utenfor flyplassen med seilfly er ikke å betrakte som nødlanding.

#### **Varsle Oppdal kommunale brannvesen på telefon 110. Innhold:**

Tidspunkt for hendelsen

Stedsangivelse/posisjon

Antall personer som er involvert

Kort beskrivelse av hendelsen

**Politiet (telefon 112 ) vil automatisk bli varslet av Oppdal kommunale brannvesen, men vil i tillegg ha behov for følgende informasjon**

Dersom ulykken innbefatter luftfartøy:

Registreringsbokstaver og type

Luftfartøyets/kjøretøyets eier

Fartøysjef

Antall personer om bord

Skade på tredjemanns eiendom

#### **Varsle lege/ambulans på 113.**

Stedsangivelse

Antall personer som er involvert

**Varsle alarmtelefonen for Hovedredningsentralen Sør-Norge tlf. nr. 51 51 70 00.**

**Varsle Norway Control tlf. nr. 75 54 29 00**

**Varsle Oppdal Røde Kors Hjelpekorps tlf. nr. 72 42 07 60**

**Varsle styreleder i MFL og flyplassjef, tlf nr. 932 17 042.**

#### **På ulykkesstedet:**

Sikre havaristedet, skadde og redningsmannskaper mot brann.

Yte førstehjelp til skadde personer til lege/ambulanspersonell ankommer

Sperre av området og holde uvedkommende vekk

Holde utrykningsveiene fri for folk og hindringer

Dirigere og informere utrykningsmannskaper

Henvise presse/media til pressetalsmann/kriseleder

Samarbeide og om nødvendig, assistere politiet og redningsmannskaper

### **Brann og havarirom**

Følgende havari og brannvernustyr er plassert i spesielt merket rom med utvendig dør i bakkestasjonen.

2 stk. 12 kg pulverapparat for brannslukking i fly

2 stk. 6 kg Co 2 håndslukkingsapparater

2 store håndlykter

5 stk sykebårer

12 stk. ulltepper

1 stk. førstehjelpsskrin

2 stk sperrekryss

1 stk nøkkel til beredskapsbil

1 stk universalnøkkel til alle dør- og hengelås på flyplassen

100L "Petroceal" brannslukningsvæske

2 stk sperrekryss for stenging av hele eller deler av rullebanen.

### **Beredskapsbil**

Bilen står parkert i hangar B. Nøkkel til denne og hangar B finnes i Bakkestasjonens brann- og havarirom

### **Brannsløkkeskap.**

Plassert på hangarA, B, C, D, drivstoffanlegg og på stolpe ved oppstillingsplattform 1.

Innhold: 2 stk 12 kg pulverapparater

Hoppfeltleder (HFL) og bakkesjef seilfly (BS) skal når klubbene er operative alltid ha og lytte til en VHFradio på frekvens 122.95 MHz.

## 11.4 Nødmeldingsnummer.

HFL, BS og OBS, skal ha denne lista lett tilgjengelig. I tillegg har brukerklubbene sine egne handlingsplaner ved ulykker som inneholder list over nødmeldingsnummer.

110	Oppdal brannvesen
112	Politi
113	Ambulanse/lege
51 51 70 00	Hovedredningssentralen i Sør-Norge
41624292	Hovedinstruktør NTNU FSK
47647750	Flygesjef NTNUF
91766740	Flygesjef OFK
93217042	Flyplassjef